

¼ DE MILLA "ARENA", SABADO 3 ENERO /09 AUTODROMO INTERNACIONAL EL JABALI

CATEGORIA	HORA DE INICIO
Motos, Pick Up y Automaticos	5:00 a 5:40 p.m.
Stock A1, A2, A3, A4 y A5	5:50 a 6:35 p.m.
Pro Stock A, B, C, D, E, F, G	6:45 a 7:35 p.m.
Pro Stock 50 A, B y C	7:40 a 8:30 p.m.
Pro Compact A Y B	8:35 a 9:20 p.m.
Stock A, B Y C	9:30 a 10:25 p.m.
Jr VTEC A, B, y C	10:35 a 11:00 p.m.
MODIFICADA A Y B	11:10 a 11:45 p.m.



RECOMENDACIONES PARA REALIZAR UNA MEJOR CARRERA:

LOS TIEMPOS LOS PODRAN VER SOLAMENTE LOS PILOTOS PARTICIPANTES DESPUES QUE EL JUEZ LO VERIFIQUE.
NO PODRA ESTAR NINGUN PILOTO EN LA PANTALLA DEL SEMAFORO MARCADOR, HASTA DESPUES QUE EL JUEZ TOME NOTA.

CATEGORIAS

FACTOR DE CONVERSION 1.7 TURBO Y ROTATIVOS

STOCK
A1 De 0 c.c. a 1,600 cc 8 – 12 Válvulas
A2 De 1,601 c.c a 1,800 cc 8 – 12 Válvulas
 Sin restricciones de límites de tiempo, años de fabricación libre, partes pueden ser After Market, los autos pueden aligerarse en peso; manteniendo la estructura, como materiales originales. Solo para dicha clases, llantas 160 TW. **Peso Original**
A3 De 0 c.c a 2,500 c.c Tiempo Limite 18:500 segundos
A4 De 0 c.c. a 2,500 c.c. Tiempo límite 17:500 segundos
A5 De 0 c.c. a 2,500 cc Tiempo Limite 19:500 segundos (Carros sin modificación, motor normal, lentos)

CLASES STOCK

A 0 a 1600 c.c. No Autos con DOHC VTEC Tiempo Limite 17:000 Segundos (Si VTEC o DOHC)
B 1601 a 2500 c.c. Tiempo Limite 16:500 Segundos
C 2501 a 3000 c.c. Tiempo Limite 16:000 Segundos
COMPUESTO DE LA LLANTA 160 T.W.

CLASES PRO STOCK

Llantas no menos de 140 TW, manteniendo su peso original.
A 0 a 1600 c.c. Tiempo límite 16:600 segundos **No autos DOHC VTEC, permite DOHC ó VTEC**
B 1601 a 2000 c.c. Tiempo límite 15:800 segundos
C 2001 a 2400 c.c. Tiempo límite 15:200 segundos

LAS DEMAS QUEDAN LIBRE DE TIEMPO, es decir sin tope de tiempo

- D** 2401 a 3400 c.c.
- E** 3401 EN ADELANTE
- F1** 0 a 2000 HIBRIDOS (MOTORES NO ORIGINALES)
- F2** 2001 EN ADELANTE (TURBOS O MOTORES NO ORIGINALES)
- G** ALL TRACK C.C. LIBRE

No se permite: OXIDO NITROSO, PESO ORIGINAL; SI HAY AUTOS SIN PARTES INCLUYENDO ASIENTOS, SE TENDRA QUE COMPENSAR PESO. PUEDE QUITARSE LA LLANTA DE REPUESTOS.

PICK UP A

C.C. Peso Original, No se permite modificaciones. Compuesto de la llanta 160 T.W.

PICK UP B

C .C. libres y llantas libres.

AUTOMATICOS

4 Cilindros (No se Permite ninguna modificación)
 6 y 8 Cilindros (Se permite el uso de Oxido Nitroso) Compuesto de llanta 160 T.W.

PRO COMPACT

Se registrá según categoría PRO STOCK, con la diferencia que pueden ser autos con pesos menores a los actuales según norma FIA, respetando el peso original del auto, es decir no se puede aligerar el auto participante. Uso de llantas libre.

A de 0 A 1700 c.c. No Autos DOHC VTEC, se permite DOHC ó VTEC **SIN LIMITE DE TIEMPO**
B de 1601 A 2000 c.c.

Jr. VTEC

- A.** Para Vehículos Honda con motores un solo eje de levas (d15 y d16)
- B.** Para vehículos Honda con motor de doble eje cilindrada 1.6 lt (B16)
- C.** Para vehículos Honda con motor de doble eje cilindrada 1.8 lt (B18)

PRO STOCK 50

A De 0 c.c. a 1600 c.c. NO VTEC
B De 1601 c.c. a 1700 c.c. con o sin VTEC
C De 1701 c.c. a 2000 c.c. con o sin VTEC
 COMPUESTO BLANDO (40 Como Mínimo) Clasificación DOT NO SLICKS

MODIFICADO SPEED

(PESO LIBRE)
A De 0 c.c. a 2,000 c.c
B De 2001 c.c en adelante

